

# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4  
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 13 ]  
No. 13 ]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 13, 1998/चैत्र 23, 1920  
NEW DELHI, MONDAY, APRIL 13, 1998/CHAITRA 23, 1920

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 अप्रैल, 1998

सं. विज्ञापन/III/IV/143/98.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास में उर्वरक कच्चे साल के संबंध में हैंडलिंग प्रभार और घाट शुल्क को संलग्न अनुसूची के अनुसार एतद्वारा संशोधित करता है।

एस. सत्तम, अध्यक्ष

अनुसूची

मामला सं. एम एफ/जे एन पी टी/53/97-टी ए एम पी

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास

.....आवेदक

आदेश

(27 मार्च, 1998 को पारित)

यह मामला जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के बल्क टर्मिनल पर उर्वरक कच्चे साल के बारे में हैंडलिंग प्रभार और घाट शुल्क में कमी लाने की ओर संशोधन करने के लिए पत्तन न्यास के एक प्रस्ताव से संबंधित है।

2. इन प्रभारों की विगत समीक्षा 19 मार्च 1997 में की गई थी संशोधन से पूर्व प्रभावी प्रभारों और संशोधित दरों की तुलना इस प्रकार की जा सकती है:—

क्रम सं.	विवरण	पुरानी दर (मार्च 1997 से पूर्व)	नई दर (लागू) 19 मार्च 1997 से
(1)	घाट शुल्क	25.00 रु.	35.00 रु.
(2)	हैंडलिंग	180.00 रु.	220.00 रु.

3. अनुभवों से पता चला है कि मार्च 1997 में दरों में वृद्धि की ओर संशोधन के जो आदेश दिए गए थे, उससे उर्वरक कच्चे माल के यातायात पर बहुत प्रतिकूल प्रभाव पड़ा है। उदाहरण के तौर पर जवाहर लाल नेहरू पत्तन न्यास को रॉक फास्फेट ढोने वाला एक भी जलयान नहीं मिला जिससे इस प्रकार के कार्गो हैंडलिंग के लिए संस्थापनों के बारे में किया गया निवेश निष्फल हो रहा था। इस पृष्ठभूमि में और जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के न्यासी मंडल के अनुमोदन से पत्तन न्यास ने मार्च 1997 से पूर्व की दरों को लागू करने का प्रस्ताव किया है।
4. इस मामले पर प्राधिकरण ने आज अपनी आठवीं बैठक में विचार किया। प्राधिकरण मार्च 1997 से पूर्व की दरों को लागू करने से 174 रु. प्रति मी.ट. तक क्रास सिसिडाइजेशन करना पड़ेगा। तथापि, इस बात की बिल्कुल अपरिहार्यता के कारण और इस स्थिति को ध्यान में रखते हुए कि क्रास सिसिडाइजेशन के सिद्धांत का अध्ययन इस प्राधिकरण द्वारा अलग से शुरू किए गए 4-पत्तन अध्ययन के भाग के रूप में किया जा रहा है, जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास का दरों में कमी करने की ओर संशोधन संबंधी प्रस्ताव को इस प्रकार अनुमोदित किया जाता है :—

क्रम सं.	विवरण	अनुमोदित दर संशोधन
(1)	घाट शुल्क	35.00 रु. प्रति मी. टन से 25.00 रु. प्रति मी. टन
(2)	हैंडलिंग	220.00 रु. प्रति मी. टन से 180.00 रु. प्रति मी. टन

5. प्राधिकरण ने जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के सम्मुख पेश आ रही असाधारण वित्तीय समस्याओं पर गहरी चिंता व्यक्त की। भारी ऋण सेवा बोझ के संदर्भ में इस मामले के अन्तर्गत आने वाले प्रकार के शुल्क में कमी करने की ओर संशोधन करने से भले ही उनसे अस्थायी राहत मिले परन्तु मूल समस्याएं बनी रहेंगी प्रशुल्क ढाँचे के साथ-साथ पत्तन के वित्तीय ढाँचे पर एक गहन अध्ययन करना आवश्यक होगा।

### TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

New Delhi, 13th April, 1998

No. ADVT/III/IV/143/98.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby revises the handling charges and wharfage in respect of fertiliser raw material at the Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) Bulk terminal as in the Schedule appended hereto.

S. SATHYAM, CHAIRMAN

### SCHEDULE

CASE NO. MF/JNPT/53/97-TAMP

Jawaharlal Nehru Port Trust

...

Applicant

### ORDER

(Passed on this 27th day of March 1998)

This case relates to a proposal of the Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) for a downward revision of handling charges and wharfage in respect of fertiliser raw material at the Bulk Terminal.

2. These charges were last reviewed on 19 March, 1997. The charges prevalent prior to the revision and the revised rates can be compared as follows :

(Rs.)

Sl. No.	Description	Old rate (Prior to March 1997)	New Rate (w.e.f.) 19 March 1997
(i)	Wharfage	25.00	35.00
(ii)	Handling	180.00	220.00

3. Experience has shown that the upward revision ordered in March 1997 has very adversely affected the traffic of fertiliser raw material. During 1997-98, for example, the JNPT did not receive even a single vessel carrying rock phosphate thereby rendering infructuous the investment made on installations for such cargo-handling. In this backdrop, and with the approval of the Board of Trustees of the JNPT, the port trust has proposed a reversion to the pre-March 1997 rates.

4. This case was considered by the Authority in its Eighth Meeting today. The Authority is inclined to accept the argument about futility of the increase of rates ordered in March 1997. But, it is concerned over the fact that the proposed reversion

to the pre-March 1997 rates will entail cross-subsidisation to the extent of Rs. 174 pMT. Nevertheless, because of the virtual inevitability of the proposition, and bearing in mind the position that the principle of cross-subsidisation is being studied as a part of the 4-Port Study separately commissioned by this Authority, the proposal of the JNPT for a downward revision of rates is approved as follows :

Sl. No.	Description	Revision of rate approved
(i)	Wharfage	From Rs. 35.00 per MT to Rs. 25.00 per MT
(ii)	Handling	From Rs. 220.00 per MT to Rs. 180.00 per MT

5. The Authority took the opportunity to note with deep concern the extraordinary financial problems confronting the JNPT. In the context of its heavy debt servicing burden, downward revision of tariffs of the kind covered by this case, even as they may give a temporary relief, will only be perpetuating the basic problem. A deeper study of the tariff structure vis-a-vis the financial structure of the port will appear to be warranted.

